

# Maersk escolhe o Porto de Setúbal

(SETÚBAL, 1.Agosto.2006) - A Maersk Line, armador e operador logístico de contentores, número um a nível mundial, escolheu o Porto de Setúbal para iniciar esta segunda-feira uma linha semanal de navios de contentores, tendo operado na Zona 2 do Terminal Multiusos, concessionada à operadora portuária Sadoport, o navio Marine Rickmers, com 11.925 toneladas de GT, 140,8 metros de comprimento, 23 metros de boca, calado máximo de -9 m e 1.104 TEUs de capacidade.

Esta opção da Maersk Line apenas foi possível após minuciosa análise de todas as condições oferecidas pelo Porto de Setúbal e do cumprimento de rigorosos critérios técnicos. Refira-se que são vantagens do Porto de Setúbal a localização estratégica, a grande dimensão dos terminais, acessos descongestionados e a capacidade disponível, bem como a garantia de taxas portuárias competitivas e espaço para expansão futura.

Com a escolha do Porto de Setúbal, poderá ser oferecido um serviço de despacho mais rápido, mais flexível, com maior capacidade para os envios e com uma maior rotação dos meios de transporte em terra, reduzindo custos.

Esta operação, que vem ao encontro de um dos objectivos definidos no âmbito do Plano Estratégico do Porto de Setúbal, constitui uma oportunidade de crescimento merecedora de destaque e o reconhecimento pelo mercado dos esforços realizados pela concessionária Sadoport, pela APSS - Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, S.A. e pela comunidade portuária de Setúbal em geral.

Nesta fase, a linha da Maersk Line oferecerá um serviço regular semanal com a seguinte rotação: Setúbal, Algeciras, Barcelona, Fos sur Mer, Málaga, Algeciras e Setúbal, passando o Porto de Setúbal a ter ligação directa ao “Hub” de Algeciras, na importação e na exportação.

**APSS,S.A.**