

# Maersk leva contentores para Setúbal

A MAERSK LINE, armador e operador logístico mundial de contentores Nº 1, vai começar a escalar o porto de Setúbal com uma linha semanal de navios de contentores de ligação entre a Península Ibérica e a Costa Ocidental de África, a linha "West-Africa, WAF 5".

Esta linha semanal da MAERSK LINE fará escala na zona 2 do terminal Multiusos do porto de Setúbal, concessionada ao operador SADOPOINT, oferecendo um serviço de transporte marítimo com a seguinte rotação de portos: Vigo, Leixões, Setúbal, Algeciras, Mindelo, Luanda e Walvis Bay, para saídas em semanas ímpares e Vigo, Leixões, Setúbal, Algeciras, Dakar, Pointe Noire, Luanda e Walvis Bay, para saídas em semanas pares.

Os navios integrados na linha WAF 5 são o "Thies Maersk", "Tove Maersk", Thuroe Maersk", "Christian Maersk", "Clara Maersk" e "Thomas Maersk", que possuem capacidades de cerca de 1.400 TEU, 200 slots para contentores frigoríficos e uma velocidade máxima de cerca de 19 nós.