

PRESS RELEASE



Porto de Setúbal investe 840 milhares de euros na repavimentação do Terminal Roll-on Roll-off de Veículos

A APSS, Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, S.A., investiu 840 milhares de euros na repavimentação do Terminal Roll-on Roll-off (Ro-Ro) do Porto de Setúbal. Este terminal dispõe de 150.000 m² de área total, 365 metros lineares de cais com fundos de -12 metros e capacidade para movimentar 300.000 veículos por ano, a um ritmo máximo de cerca de 200 veículos por hora, durante a operação dos navios. Trata-se de uma obra imprescindível à operacionalidade daquela importante infraestrutura, uma vez que o respectivo pavimento, construído em 1995, já se encontrava degradado, obrigando à sua adequação às necessidades da moderna distribuição automóvel, que é realizada por cadeias logísticas muito exigentes em termos de padrões de qualidade e velocidade.

O terminal movimenta os veículos de exportação da AutoEuropa e de outras unidades industriais nacionais do sector automóvel, bem como os veículos de importação para o território nacional, tendo a APSS aproveitado o actual período de menor movimento para preparar o porto, com vista a acolher o crescente movimento de veículos que se espera ocorrer com a retoma económica.

A obra é muito importante já que é objectivo do Porto de Setúbal manter a actual liderança nacional neste domínio e expandir o seu hinterland até Madrid, tendo o Porto de Setúbal que prestar serviços de carga e descarga muito rápidos, eficientes e sem danos nos veículos, para poder continuar a ser escolhido como elo da cadeia de distribuição da produção automóvel.

A obra consistiu nos seguintes trabalhos:

- 1ª fase -2008 – Na área de uso privativo da AUTOEUROPA (6 hectares)



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)

- Procedeu-se à fresagem da área e remoção dos produtos provenientes desta acção a local de deposição autorizado
 - Execução de trabalhos de pavimentação do terminal, assim como beneficiações gerais nos sistemas de drenagem
 - Execução de pintura e sinalização horizontal e vertical no pavimento.
- 2ª fase - 2009 - Na área de serviço público do Terminal Ro-Ro (9 hectares)
 - Procedeu-se à recarga do pavimento em toda a área afectada ao terminal
 - Execução de trabalhos gerais de reparação no colector unitário do sistema de drenagem
 - Adaptação dos sumidores e caixas de visita às novas cotas do pavimento
 - Execução de pintura e sinalização horizontal e vertical no pavimento.

A importância do terminal Ro-Ro do porto de Setúbal prende-se com o facto de este terminal portuário ser um dos elementos âncora para a instalação da unidade de produção da Volkswagen de Palmela, ligando aquela fábrica à sua rede logística a nível mundial, com a escala diária de navios de linha regular de grandes dimensões, especializados no transporte de veículos.

O terminal foi construído com vista a servir a fábrica da AutoEuropa, tendo dois ramais de caminho-de-ferro, que ligam directamente e de forma eficiente a fábrica de Palmela, através de um vai-vem regular da CP, especialmente desenhado para o efeito. Em média, chega ao porto de Setúbal um navio Ro-Ro por dia, que rapidamente movimentam os veículos de importação e exportação, através de rampa, e sai no mesmo dia, embora por vezes possam estar no porto, em simultâneo, três ou quatro navios Ro-Ro.

A importância desta infra-estrutura refere-se também ao facto de o porto de Setúbal ser o porto líder nacional deste tipo de tráfego, de veículos novos, por onde passam



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)

cerca de 94% dos veículos importados e exportados por via marítima, dispondo de grandes terraplenos com pavimentação especializada no estacionamento dos veículos em espera para embarque, e que devem estar prontos a embarcar logo que chega o navio, ou para a recepção dos veículos descarregados dos navios, que ficam parquoados até serem levantados pelos distribuidores para o seu destino final. Em média, cada veículo permanece 3 a 5 dias no porto.

Por fim importa realçar que o terminal Ro-Ro do Porto de Setúbal está ligado a uma vasta malha de empresas industriais e de serviços e de parques logísticos de segunda linha que estão associadas à produção e logística de veículos e que dependem da infraestrutura portuária de Setúbal para garantirem o seu negócio.

Ou seja, o Porto de Setúbal é um verdadeiro pólo de desenvolvimento da região e do País na vertente da indústria e logística automóvel, permitindo a criação directa e indirecta de milhares de postos de trabalho e de valor acrescentado bruto (VAB).

O Porto de Setúbal é um verdadeiro porto atlântico no domínio do Roll-on Roll-off, estando a apostar em servir cada vez mais as necessidades de algumas regiões de Espanha, até Madrid, com vista a criar massa crítica que permita uma constante melhoria dos serviços marítimos oferecidos de forma semanal pelas linhas dos armadores do sector, com destinos regulares para os portos do Mediterrâneo e do Norte da Europa.

APSS, S.A.



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542000 (Geral)

Telefone: 265542009 (Marketing)