

PRESS RELEASE



Porto de Setúbal – Linha Guiver oferece melhores tempos de trânsito

O Porto de Setúbal é competitivo na oferta de soluções para o continente africano no segmento dos contentores. A Linha Regular Guiver, da Portline, é uma dessas soluções, que foram recentemente melhoradas com as alterações operacionais que permitiram reduzir a rotação da linha com o aumento da frequência de escalas, oferecendo deste modo um serviço mais rápido, em tempo de trânsito, aos clientes.

A Linha Guiver liga o Norte da Europa a Cabo Verde e à Guiné-Bissau. A principal alteração foi a utilização do Porto de Las Palmas como *hub* para as cargas com origem ou destino na Guiné-Bissau e na Guiné Conakry, que passarão a ser servidos por uma ligação *feeder*.

Foram mantidos os dois navios que já serviam a linha, o “Manx Lion” e o “Setúbal”, sendo que rotação passou a escalar, para além de Portugal, os portos de Roterdão (Holanda); Le havre (França); Las Palmas (Espanha), porto de *transhipment*; Mindelo e Praia (Cabo Verde) e Banjul (Gâmbia). O navio *feeder* é o “Port Tejo”, que escala os portos de Las Palmas; Bissau (Guiné-Bissau) e Conakry (Guiné-Conkry).

Esta mudança aumentou a frequência das escalas de 17 para 14 dias. De salientar, ainda que, em caso do *transhipment* da carga em Las Palmas, o tempo de trânsito das mercadorias destinadas a Conakry e a Bissau diminuirá entre seis e oito dias, consoante a origem seja em Portugal ou no Norte da Europa.

Esta alteração valorizou a oferta de serviço de contentores no Porto de Setúbal, designadamente, no Terminal Multiusos da Zona 2, concessionado à Sadoport, e integra-se na aposta estratégica da APSS para este sector, ao criar condições para o crescimento deste tipo de carga, tornando o porto, cada vez mais interessante para os clientes.



APSS Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA

Praça da República | 2904-508 SETÚBAL

www.portodesetubal.pt

geral@portodesetubal.pt

Telefone: 265542009