



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

### **ART.º 1.º** **OBJECTO E ÂMBITO DE APLICAÇÃO**

1. O presente regulamento estabelece as normas e as tarifas máximas devidas pela prestação de serviços pela TERSADO – TERMINAIS PORTUÁRIOS DO SADO, S.A., adiante designada TERSADO e aplica-se aos serviços prestados na área adiante designada TMPS-1, no âmbito do Contrato de Concessão celebrado com a APSS - Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, S.A., adiante designada APSS, em 16 de Julho de 2004.
2. O valor das tarifas máximas com o período de vigência entre *1 de Janeiro e 31 de Dezembro de 2012* são os constantes dos Anexos I a VIII ao presente Regulamento, que dele faz parte integrante.
3. As tarifas serão actualizadas anualmente no dia 1 de Janeiro de cada ano e de forma automática de acordo com o índice de preços no consumidor –IPC- sem habitação publicado pelo Instituto Nacional de Estatística, tendo por referência o IPC anual (doze meses) verificado no dia 31 de Outubro do ano anterior àquele a que respeita a actualização.
4. Os valores das tarifas da Concessão poderão ser alterados mediante aprovação prévia da APSS.

### **ART.º 2.º** **UNIDADES DE MEDIDA**

Salvo disposição expressa em contrário, nomeadamente, nos casos de contentores, automóveis e outras cargas ro-ro, as tarifas são devidas por tonelada métrica de mercadoria, prevalecendo para o efeito as quantidades determinadas por peso nas básculas do Terminal ou, na sua falta ou insuficiência, pelas quantidades manifestadas no documento “Manifesto de Carga”.

### **ART.º 3.º** **UTILIZAÇÃO DE PESSOAL**

1. Salvo disposição expressa em contrário, as tarifas incluem sempre o custo de utilização do pessoal indispensável à normal execução do serviço e a ele afecto.
2. A utilização de pessoal para além do definido no número anterior, por razões devidamente fundamentadas e com prévia anuência do cliente, será facturada adicionalmente em conformidade com a tabela de facturação constante no **Anexo VII**.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**ART.º 4.º**

**RESPONSABILIDADE PELO PAGAMENTO DOS SERVIÇOS**

O pagamento dos serviços prestados será da responsabilidade do cliente e a respectiva prestação será precedida, sempre que possível, de requisição. Na impossibilidade, a confirmação da prestação de Serviço faz-se pelo documento da aceitação do mesmo pelo Terminal com as Condições Gerais e Especiais em que o serviço será prestado.

**ART.º 5.º**

**SUJEIÇÃO AO REGULAMENTO DE EXPLORAÇÃO**

Todos os serviços prestados encontram-se sujeitos às normas constantes do Regulamento de Exploração do Terminal bem como aos respectivos Anexos, que dele constituem parte integrante, para todos os efeitos legais.

**ART.º 6.º**

**HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

1. As tarifas fixadas nos **Anexos I, III a VIII** ao presente Regulamento aplicam-se às operações de movimentação de cargas no Terminal, que se processem em regime normal, em dias úteis, de Segunda a Sexta-feira, no seguinte horário:

<b>Horário Normal de Funcionamento do Terminal</b>	
Dias úteis de Segunda a Sexta- Feira	
1º Turno	Das 08.00 ás 17.00 Hrs
2º Turno	Das 17.00 ás 01.00 hrs
Paragem para almoço das 12.00 ás 13.00 hrs.	
Paragem para jantar das 20.00 ás 21.00 hrs	

2. Todo o trabalho realizado fora dos períodos de regime normal só pode ser realizado, em trabalho extraordinário, a pedido expresso do cliente, se houver disponibilidade de pessoal e atendendo às disposições legais e contratuais da prestação de trabalho suplementar, ficando o Armador ou o seu Representante e os donos da carga responsáveis pelos custos adicionais constantes nos respectivos Anexos, conforme os casos.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

3. Os períodos das 12h00 às 13h00 e das 20h00 às 21h00, constituem intervalos para refeição, pelo que o trabalho nestes períodos será, em princípio, interrompido, salvo pedido do cliente, aplicando-se os tarifários referidos no **Anexo VII**.
4. Em princípio, não haverá trabalho no período das 00h00 às 08h00, de Segunda-feira a Domingo. Porém, quando o mesmo se torne imprescindível para fazer face a eminentes prejuízos para o navio, a carga ou os seus proprietários, poderá ser efectuado, a pedido expresso do cliente, em regime extraordinário, conforme o **Anexo II**.
5. O trabalho ao Sábado, das 08.00 às 24.00 horas, com exclusão das horas de refeição, efectuado em regime extraordinário, a pedido expresso do cliente, será facturado pelo tarifário referido no **Anexo II**.
6. O trabalho ao Domingo e dias feriados, das 08.00 às 24.00 horas, com exclusão das horas de refeição, efectuado em regime extraordinário, a pedido expresso do cliente, será facturado pelo tarifário referido no **Anexo II**.

## CAPITULO II CONDICÕES E GARANTIAS DE PAGAMENTO

### **ART.º 7.º** **FACTURAÇÃO**

1. As facturas serão emitidas durante o período dos cinco dias úteis seguintes à conclusão dos serviços prestados.
2. Na prestação de serviços complementares, levante e armazenagem, poderão ser emitidas facturas autónomas da operação de carga ou descarga.
3. As facturas poderão ser cobradas por terceiros, em substituição da TERSADO, nos termos legais.
4. Expirando o prazo de pagamento de qualquer factura, a sua cobrança estará sujeita à aplicação de juros de mora à taxa legal, desde a data limite para pagamento.

### **ART.º 8.º** **RECLAMAÇÃO DE FACTURAS**

1. A reclamação do valor de uma factura, desde que apresentada dentro do prazo de 15 dias, suspenderá o pagamento apenas na parcela ou parcelas objecto de reclamação, ficando o montante restante sujeito a cobrança dentro do prazo de pagamento estabelecido na factura.
2. Em caso de indeferimento da reclamação, às importâncias reclamadas serão acrescidos juros de mora à taxa legal, a contar da data limite para o pagamento da factura.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**ART.º 9.º**  
**GARANTIA DE PAGAMENTO**

1. No caso de existirem facturas vencidas e não pagas ou risco de boa cobrança de serviços prestados ou a prestar, a TERSADO poderá tomar as medidas adequadas à protecção dos seus créditos, designadamente as previstas nos números seguintes.
2. Antes de iniciar qualquer serviço, a TERSADO pode exigir o pagamento antecipado dos serviços a prestar.
3. Iniciada qualquer operação, a TERSADO pode não a concluir ou não permitir a retirada de mercadorias se o cliente não efectuar o pagamento antecipado que lhe tenha sido solicitado nos termos do número anterior.
4. Dentro dos termos legais, a TERSADO pode solicitar às autoridades competentes que não autorizem a saída de qualquer navio cujo armador ou operador seja responsável por pagamentos devidos à TERSADO, enquanto os mesmos não forem liquidados ou garantidos por caução ou fiança idónea.

**CAPÍTULO III**  
**OPERAÇÕES**

**ART.º 10.º**  
**OPERAÇÕES PORTUÁRIAS**

Salvo disposição em contrário, as tarifas máximas previstas no **Anexo I, II, IV a VIII**, englobam as operações, serviços e meios, se necessários, descritos nos termos do **Anexo III** deste Regulamento.

**ART.º 11.º**  
**MOVIMENTAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS**

1. As tarifas máximas em vigor para a movimentação de graneis sólidos são válidas nas operações que se enquadrem nas seguintes condições:
  - 1.1 Para parcelas homogénias, cujos lotes mínimos se encontram indicados no **Anexo V** por navio.
  - 1.2 Nos navios do tipo “bulk carrier”, “box shaped” e “open shelter”, sem obstáculos à operação dos meios de descarga ou carga, sem separadores entre cargas e desprovidos de meios automáticos de descarga;



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

- 1.3 Em produtos homogêneos, com características standard, apresentando temperaturas inferiores a 45° C.
- 1.4 Os navios que transportem graneis sólidos encontram-se obrigados ao disposto na Directiva do Parlamento Europeu e do Conselho de Ministros 2001/96/EC, sendo o cliente, armador, afretador e/ou dono da mercadoria responsáveis por todas as consequências decorrentes da inobservância das respectivas disposições.
2. As operações que não se enquadrem nos termos do número anterior, atendendo às especificidades próprias de cada uma, poderão ser agravadas relativamente às tarifas máximas previstas no número anterior e constantes dos Anexos respectivos.

#### **ART.º 12.º**

#### **MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL FRACCIONADA**

1. As tarifas máximas em vigor para a movimentação de carga geral fraccionada são válidas nas operações que se enquadrem nas seguintes condições:
  - 1.1 Para navios adequados para a movimentação das mercadorias com o equipamento de movimentação vertical disponível no porto ou com meios-próprios que o possam substituir em idênticas condições de produtividade;
  - 1.2 Para parcelas homogêneas, cujos lotes mínimos se encontram indicados no **Anexo V** por navio e excluindo os volumes com comprimento superior a 12 metros;
  - 1.3 Para efeitos do disposto no número anterior, consideram-se parcelas homogêneas todas as mercadorias de carga geral que tenham tratamento idêntico na sua movimentação;
2. As operações que não se enquadrem nos termos do número anterior, atendendo às especificidades próprias de cada uma, poderão ser agravadas relativamente às tarifas máximas previstas no número anterior e constantes do **Anexo VII**.
3. Os navios que transportem explosivos ou matérias radioactivas com classificações IMDG 1 e 7, suportarão o custo do seguro específico contra acidentes de todo o pessoal, equipamentos e instalações envolvidos nas operações, bem como outras medidas de higiene e segurança.

#### **ART.º 13.º**

#### **MOVIMENTAÇÃO DE CARGA RO RO**

1. As tarifas máximas em vigor para a movimentação de carga Ro Ro são válidas nas operações que se enquadrem nas seguintes condições:
  - 1.1 Para navios adequados para a movimentação de cargas Ro Ro.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

- 1.2 Para movimentação de parcelas homogêneas, cujos lotes mínimos se encontram indicados no **Anexo V** por navio .
- 1.3 Para efeitos do disposto no número anterior, consideram-se parcelas homogêneas todas as mercadorias de carga Ro Ro da mesma categoria de veículos
2. As operações que não se enquadrem nos termos do número anterior, atendendo às especificidades próprias de cada uma, poderão ser agravadas relativamente às tarifas máximas previstas no número anterior e constantes do **Anexo VII**.
3. Os navios que transportem explosivos ou matérias radioactivas com classificações IMDG 1 e 7, suportarão o custo do seguro específico contra acidentes de todo o pessoal, equipamentos e instalações envolvidos nas operações, bem como outras medidas de higiene e segurança.

#### **ART.º 14.º**

#### **MOVIMENTAÇÃO DE CONTENTORES**

1. As tarifas máximas em vigor para a movimentação de contentores ISO com dimensões normais são válidas nas operações que se enquadrem nas seguintes condições:
  - 1.1 Para navios adequados para a movimentação de contentores com o equipamento de movimentação vertical disponível no porto ou com meios-próprios que o possam substituir em idênticas condições de produtividade;
  - 1.2 Para movimentação de lotes mínimos de contentores ISO de 20`e 40` que se encontram indicados no **Anexo V**, por navio.
2. As operações que não se enquadrem nos termos do número anterior, atendendo às especificidades próprias de cada uma, poderão ser agravadas relativamente às tarifas máximas previstas no número anterior e constantes dos **Anexo VII**.
3. Os contentores que transportem explosivos ou matérias radioactivas com classificações IMDG 1 e 7, suportarão o custo do seguro específico contra acidentes de todo o pessoal, equipamentos e instalações envolvidos nas operações, bem como outras medidas de higiene e segurança.

#### **ART.º 15.º**

#### **OPERAÇÕES E SERVIÇOS**

A explicitação do âmbito das operações e serviços prestados encontra-se definida no AnexoIII do presente Regulamento de Tarifas.

**CAPÍTULO IV**  
**EXCLUSÕES**

**ART.º 16.º**  
**SITUAÇÕES DE EXCLUSÃO**

1. As tarifas máximas não se aplicam às operações portuárias que envolvam condições de trabalho em situação de incêndio, água aberta, encalhe, abalroamento ou qualquer outra situação de perigo eminente para o navio ou para a carga.
2. Encontram-se igualmente excluídas do âmbito de aplicação das tarifas máximas os casos de força-maior e as situações que resultem directa ou indirectamente de:
  - 2.1 Guerra, declarada ou não, invasão, acto de inimigo estrangeiro, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução;
  - 2.2 Levantamento militar ou acto do poder militar legítimo ou usurpado;
  - 2.3 Confisco ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;
  - 2.4 Greves, lock-outs, distúrbios no trabalho, tumultos e alterações da ordem pública, actos de terrorismo, vandalismo, maliciosos ou de sabotagem;
  - 2.5 Explosão, libertação de calor e irradiações provenientes de cisão de átomos ou radioactivas;
  - 2.6 Fenómenos sísmicos, tremores de terra, terremotos, erupções vulcânicas e maremotos.

**ART.º 17.º**  
**OUTRAS SITUAÇÕES DE EXCLUSÃO**

1. Encontram-se excluídas das tarifas máximas todas as operações nelas não incluídas, designadamente:
  - 1.1. Abertura e fecho de porões ou escotilhas;
  - 1.2. Serviços relacionados com a preparação dos aparelhos do navio, manipulação de madeiras de estiva, desmantelamento de meios fixos e colocação de lastro;
  - 1.3. Limpeza e/ou lavagem de porões, salvo, no primeiro caso, a inerente à completa descarga de graneis sólidos;
  - 1.4. Trimming de carga;
  - 1.5. Utilização de vias férreas e todos os custos daí resultantes.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

2. A aplicação deste Regulamento de Tarifas não isenta, nem os navios nem as mercadorias, do pagamento das taxas que forem ou venham a ser devidas às autoridades portuária, alfandegária, ou outras nos termos da legislação portuguesa.

### **ART.º 18.º** **OPERAÇÕES COMPLEMENTARES**

1. Encontram-se também excluídas das tarifas máximas todas as operações complementares, designadamente:
  - 1.1. Peação e/ou despeação de mercadorias; ;
  - 1.2. Baldeação de carga a bordo ou via cais;
  - 1.3. Reparação de volumes, medição ou separação de cargas;
  - 1.4. Movimentação de volumes pesados, considerando-se como tal os que excederem a capacidade nominal dos equipamentos de movimentação vertical;
  - 1.5. A pré-lingação da mercadoria.
2. As operações complementares serão facturadas, caso a caso, tendo como máximo as tarifas específicas de pessoal e equipamentos constantes dos anexos respectivos.

### **ART.º 19.º** **TEMPOS PERDIDOS**

1. Consideram-se tempos perdidos nas operações de movimentação de cargas e como tal sujeitos à penalização prevista neste Regulamento, os devido a razões que estejam fora do controle do concessionário e que este não possa com a devida diligência ultrapassar, designadamente:
  - 1.1 Atraso na chegada do navio;
  - 1.2 Abertura e fecho dos porões;
  - 1.3 Preparação dos aparelhos de carga ou outro equipamento do navio;
  - 1.4 Despeação ou peação da mercadoria;
  - 1.5 Avarias em equipamento de movimentação de carga pertencente ao navio;
  - 1.6 Mudança de local de atracação do navio durante o período de trabalho;
  - 1.7 Chuva ou intempéries que impeçam a movimentação de cargas ;



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

- 1.8 Falta de carga ao embarque ou de meios de transporte à descarga, quando a mercadoria não transitar pelos terraplenos ou armazéns portuários.
- 1.9 Atrasos na atracação e ou outros tempos de demora que impossibilitem o início das operações de carga/descarga e, ainda, na desatracação depois de terminadas as operações de carga/descarga;
2. Os tempos perdidos na operação de movimentação de cargas, como tal definidos neste Regulamento, serão penalizados em conformidade com a tarifa específicas de pessoal e equipamentos em regime de pro-rata de acordo com o tempo e recursos afectos à operação que estejam inactivos .

## CAPÍTULO V SERVICIOS ACESSÓRIOS

### **ART.º 20º** **FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉCTRICA**

A TERSADO poderá prestar o serviço acessório de fornecimento de energia eléctrica a terceiros na área concessionada, mediante o pagamento de uma tarifa de **0,29 €/Kwh**.

### **ART.º 21º** **FORNECIMENTO DE ÁGUA**

A TERSADO poderá prestar o serviço acessório de fornecimento de água aos navios atracados na área concessionada, mediante o pagamento de uma tarifa de **4,33 €/m3**.

### **ART.º 22º** **AMARRAÇÕES DE NAVIOS**

A TERSADO prestará o serviço acessório de amarração em terra de navios na área concessionada, mediante tarifário constante no **Anexo VIII** deste Regulamento de Tarifas

### **ART.º 23º** **SERVICIOS ADMINISTRATIVOS**

A TERSADO poderá prestar serviços administrativos acessórios, nomeadamente preenchimento de guias, estatísticas e separação de cargas, em nome do cliente, tendo por base o custo de pessoal referido no **Anexo VII** adicionado do preço do material e equipamentos utilizados.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**ART.º 24º**  
**SERVIÇOS DE PESAGEM**

A TERSADO poderá prestar serviços acessórios de pesagem nas suas básculas e até ao limite técnico destas, tendo por base o tarifário referido no **Anexo VI**.

**ART.º 25º**  
**SERVIÇOS ESPECIAIS DE VIGILÂNCIA**

A TERSADO poderá prestar serviços especiais de vigilância a pedido do cliente, tendo por base o tarifário referido no **Anexo VI**.

**ART.º 26º**  
**SERVIÇOS ESPECIAIS DE LIMPEZA**

A TERSADO poderá prestar serviços especiais de limpeza a pedido do cliente, tendo por base o tarifário referido no **Anexo VII** adicionado do preço do material e equipamentos utilizados.

**ART.º 27º**  
**SERVIÇOS ACESSÓRIOS DE TRANSPORTE RODO-FERRÓVIARIOS**

A TERSADO poderá prestar serviços de transporte rodo-ferroviários, a pedido do cliente, de produtos e mercadorias que sejam movimentadas neste Terminal, definido caso a caso, tendo em conta as distâncias, o meio de transporte e o tipo de produtos e mercadorias

**CAPÍTULO VI**  
**UTILIZAÇÃO DE OUTRAS INFRAESTRUTURAS E EQUIPAMENTOS**

**ART.º 28.º**  
**TARIFÁRIO DE PORTARIA**

A TERSADO aplicará a todos os veículos ligeiros, pesados e máquinas que transponham a portaria utilizando a pavimentação deste Terminal o seguinte tarifário:

- Veículos automóveis até 3 500 Kg ( peso bruto ): **1,17 Euros**;
- Veículos automóveis com mais de 3 500 Kg ( peso bruto ) e menos de 45 000 Kg ( peso bruto ): **2,35 Euros**;
- Veículos automóveis com mais de 45 000 Kg ( peso bruto ): **117,54 Euros**.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## CAPÍTULO VI DISPOSIÇÕES FINAIS

### **ART.º 29.º** **SITUAÇÕES DE EXCEÇÃO**

1. Nas operações que, pelas suas próprias características e especificidades, sejam consideradas de exceção e como tal não estejam contempladas neste Regulamento, a TERSADO poderá praticar tarifas diferentes das que nele são estabelecidas, desde que devidamente justificadas, com o prévio acordo do cliente devendo das mesmas ser dado conhecimento à APSS.
2. Quando não for obtido o prévio acordo do cliente, a TERSADO deverá submeter à prévia aprovação da APSS uma proposta de fixação de tarifa máxima para o efeito.

### **ART.º 30.º**

## **DISPOSIÇÕES FINAIS**

1. No caso de se tornar necessária a utilização de equipamento exterior para a movimentação de volumes pesados, o respectivo preço de aluguer acresce ao valor acima fixado.
2. Penalização dos tempos perdidos na operação de movimentação de cargas: Tarifa máxima: **€ 902,05 por hora e equipe de trabalho** utilizada no navio
3. É exigido seguro para volumes unitários pesados ou peças, cujo valor unitário seja igual ou superior a **€ 57.453,41**, devendo ser exibido o competente certificado de seguro, contendo a descrição da cobertura, ou a respectiva apólice.

## ANEXO I AO REGULAMENTO DE TARIFAS

### TARIFÁRIO PARA A CONCESSÃO DO TMS 1

O valor das tarifas, para o ano de 2012, devidas pela prestação de serviços pela TERSADO na área concessionada designada TMPS-1, no âmbito do Contrato de Concessão celebrado com a APSS - Administração dos Portos de Setúbal e de Sesimbra, S.A., em dezasseis de Julho de dois mil e quatro, é o seguinte:

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**TARIFÁRIO PARA 2012**

<b>QUADRO 1</b>				Parqueamento gratuito	Taxa de parqueamento	Outras Taxas
TIPO DE CARGAS	Carga / Descarga					
	Directa	Indirecta				
		Camião	Comboio			
Pasta de Papel (carga)	4,86	7,26	7,34	a)	b)	
Pasta de Papel (descarga)	4,86	6,87	7,34	a)	b)	
Papel em bobines	5,79	10,10	10,10	a)	b)	
Alumínio em lingotes	5,18	7,68	8,58	a)	b)	
Chumbo em lingotes	5,18	6,82	8,58	a)	b)	
Fardos de fibra	7,30	12,11	12,11	a)	b)	
Blocos de marmore ou pedra	8,23	9,85	9,85	a)	b)	
Varões de aço e ferro até 12 m	5,00	8,17	9,38	a)	b)	
Fios de aço e ferro (rolos) (1)	NA	7,13	8,69	a)	b)	
Coils	5,18	6,41	7,00	a)	b)	
Biletes aço/ferro	5,18	7,00	8,50	a)	b)	
Perfis de aço e ferro até 12 m	5,46	8,31	9,52	a)	b)	
Coils galvanizados (carga)	5,31	7,08	7,08	a)	b)	
Folha de flandres (carga)	5,31	7,56	7,56	a)	b)	
Chapa de aço e ferro até 12 m	5,79	8,58	8,58	a)	b)	
Carris	8,50	11,35	12,58	a)	b)	
Fruta em paletes (1)	NA	17,96	17,96	a)	b)	
Madeira serrada em atados	7,30	8,82	10,36	a)	b)	
Madeira paletizada	11,55	15,71	12,10	a)	b)	
Toros de madeira	11,55	15,71	16,91	a)	b)	
Slings C/ produto densidade >1	10,95	13,93	14,18	a)	b)	
Big Bags C/ produto densidade >1	10,95	13,93	14,18	a)	b)	
Slings C/ produto densidade <1	57,45	62,01	63,19	a)	b)	
Big Bags C/ produto densidade <1	57,45	62,01	63,19	a)	b)	
Veiculos Ro-Ro (unidade)	10,05	14,53	14,53	a)	b)	
Pesados Ro-Ro (unidade)	152,17	250,34	250,34	a)	b)	
Maquinaria Ro-Ro (unidade)	152,17	250,34	250,34	a)	b)	
Veiculos Lo-Lo (unidade)	213,03	222,85	222,85	a)	b)	
Contentores Vazios (unidade)	152,17	167,65	164,71	a)	b)	
Contentores Cheios (unidade)	152,17	167,65	164,71	a)	b)	
Cereais e derivados	5,18	7,14	7,53	a)	b)	
Adubos	5,18	7,14	7,53	a)	b)	
Areia, pedra e cascalho	5,79	7,42	8,23	a)	b)	
Sucata a granel	6,09	6,09	6,09	a)	b)	
Outra carga fraccionada	7,00	7,00	7,00	a)	b)	
Outros graneis	5,46	7,42	8,23	a)	b)	



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

Notas:

“(1)”- Quando pela tipologia da carga, sua embalagem ou estiva e /ou tipo camião ( caixa aberta, fechada, etc.), não seja possível proceder na prumada, à carga/descarga Directa, como definido no Anexo III do regulamento de Tarifas, será aplicada a figura de Carga/Descarga Semi-Directa, com valores iguais, ao utilizado na Carga/Descarga Indirecta para camião. No Quadro 1, ficam pelo menos já identificados dois tipos de carga com esta aplicação.

Carga /Descarga Semi –Directa: É considerada Carga/ Descarga semi-directa quando a operação para ou do Navio, é feita na prumada com auxílio de equipamento adicional de movimentação vertical e ou horizontal, para Carga/ Descarga de camiões, por impossibilidade da utilização directa da grua (s) (movimentação Vertical), nessa Operação.

“a)” e “b)” - Ver Anexo IV ( tarifas a praticar pela armazenagem e estacionamento ).

**Quadro nº 2**

**TARIFÁRIO ESPECIFICO PARA OPERAÇÕES COM CONTENTORES**

	<b>RECEÇÃO E ENTREGA DE CONTENTORES</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Movimentação de / para parque em horário normal incluindo a elaboração do E.I.R. e inspeção externa por contentor:	
	De/ para camião	26,41
	De/para vagão	29,30
	Movimentações adicionais, por movimento	26,39
	Adicional para contentores não normalizados (ISO), por movimento	28,69
	Adicional para serviços efectuados fora do horário normal de funcionamento	Vide anexo II, do Regulamento de Tarifas
	Movimentação de contentores empilhados em parque, feitas a pedido dos utentes ou por motivo alheio à concessionária, por movimento	26,39
	<b>EMBARQUE / DESEMBARQUE DE CONTENTORES PARA/ DE NAVIOS</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Tarifa básica por movimento de contentores durante o horário normal de trabalho	152,16
	Facturação mínima por turno	764,06
	Mudança de posição de contentores a bordo na mesma bay (Shifting) por movimento	99,58
	Mudança de contentores navio/cais /navio, por movimento	90,88

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

	Adicional para serviços efectuados fora do horário normal de funcionamento	Vide anexo II, do Regulamento de Tarifas
	Adicional para movimentação de contentores de dimensões não normalizadas (ISO) e para contentores de dimensões extras, por movimento.	93,83
	Adicional para movimentação de contentores que não permitam a sua ligação com “spreader” automático ou que estejam/sejam estivados a bordo transversalmente, por movimento.	93,83
	Adicional a aplicar às tarifas base para serviços a efectuar a navios “multipurpose” sem fixações para contentores	+ 20%
	Abertura /Fecho de tampas de porões, por movimento	114,35
	<b>SERVIÇOS ADICIONAIS</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Elaboração de listas de carga /descarga	128,01
	Elaboração de relatórios de saída do navio	85,14
	Elaboração relatórios de operações	85,14
	Elaboração de listas de conferência	170,05
	Elaboração de listas de contentores com carga perigosa (IMO)	85,14
	Peação / Despeação	Vide anexo VII, do Regulamento de Tarifas, mais custos de consumíveis
	<b>CONTENTORES FRIGORIFICO</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Assistência a contentores frigoríficos equipados com unidades “clip-on” durante o período de armazenagem no terminal, por contentor e por dia:	
	No 1º dia	68,37
	Do 2º ao 7º dia	47,71
	Do 8º ao 15º dia	59,95
	No 16º dia e seguintes:	77,08
	Inspecção “pré-trip”, por contentor	88,17
	<b>SERVIÇOS COMPLEMENTARES</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Serviços extras não incluídos neste tarifário, poderão ser considerados em conformidade com as necessidades e instruções dos interessados a custos acrescidos de uma taxa de administração de 20%	Vide anexos I a VIII, do Regulamento de Tarifas

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

	Pela movimentação de carga contentorizada para verificação ou inspeção aduaneira ou sanitária	36,19
	Pelo transporte de contentores na área do terminal para posicionamento em local apropriado para verificação da carga e retorno ao local de estacionamento	36,19
	Pela pesagem de contentores sobre camião	Vide Anexo VI, quadro nº1 do Regulamento de Tarifas
	Fornecimento de energia eléctrica e de água através das redes do terminal, aos navios atracados	Vide Artºs 20º e 21º do Regulamento de Tarifas
	<b>PARALIZAÇÕES</b>	<b>Valor (EUROS)</b>
	Todas as paragens, atrasos da operação ou quebras de ritmos que não sejam da responsabilidade da concessionária, por hora.	Vide Artº 31º do Regulamento de Tarifas

## **ANEXO II AO REGULAMENTO DE TARIFAS**

### **Horário de funcionamento e Acréscimo às Tarifas Decorrente do Funcionamento em Período Extraordinário**

#### **Horário de funcionamento**

#### **Quadro n.º 1**

<b>Horário Normal de Funcionamento do Terminal</b>	
Dias úteis de Segunda a Sexta- Feira	
1º Turno	Das 08.00 às 17.00 Hrs
2º Turno	Das 17.00 às 01.00 hrs
Paragem para almoço das 12.00 às 13.00 hrs. Paragem para jantar das 20.00 às 21.00 hrs	

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Acréscimo às Tarifas  
Decorrente do Funcionamento em Período Extraordinário**

**Quadro nº 2**

**Acréscimo às Tarifas Decorrentes do Funcionamento do Terminal em Período Extraordinário  
( excepto tráfego ro-ro )**

	<b>Período</b>	<b>Acréscimo %</b>
Sábados e Feriados	Das 08.00 às 17.00 hrs e das 17.00 às 01.00 hrs	(+ ) 75%
Domingos	Das 08.00 às 17.00 hrs e das 17.00 às 01.00 hrs	(+ ) 150%
3º Turno	Das 01.00 às 08.00 de Segunda a Sexta-Feira	(+ ) 175%
	Das 01.00 às 08.00 Sábados e Domingo para Segunda - Feira	(+ ) 225%
Prolongamento ( 2º turno)	Das 01.00 às 04.00 hrs dias úteis entre as 08.00 hrs de Segunda Feira e as 04.00 hrs. de Sábado	(+ ) 250%
Horas de refeição	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. dias úteis	(+ ) 75%
	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. Sábados e Feriados	(+ ) 115%
	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. Domingos	(+ ) 225%
Nota : O valor destas percentagens adicionam-se às tarifas apresentadas no horário normal de funcionamento do terminal		

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Quadro nº 3**

<b>Acréscimo às Tarifas Decorrentes do Funcionamento do Terminal em Período Extraordinário para o tráfego Ro-Ro</b>		
	<b>Período</b>	<b>Acréscimo %</b>
Sábados e Feriados	Das 08.00 às 17.00 hrs e das 17.00 às 01.00 hrs	+125%
Domingos	Das 08.00 às 17.00 hrs e das 17.00 às 01.00 hrs	+ 250%
3º Turno	Das 01.00 às 08.00 de Segunda a Sexta-Feira	+ 250%
	Das 01.00 às 08.00 Sábados e Domingo para Segunda –Feira	+ 375%
Prolongamento ( 2º turno)	Das 01.00 às 04.00 hrs dias úteis entre as 08.00 hrs de Segunda Feira e as 04.00 hrs. de Sábado	+ 375%
Nota : O prolongamento não se aplica aos fins de semana		
Horas de refeição	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. dias úteis	+100%
	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. Sábados e Feriados	+ 200%
	das 12.00 às 13.00 hrs e das 20.00 às 21.00 hrs. Domingos	+ 375 %
Nota : O valor destas percentagens adicionam-se às tarifas apresentadas no horário normal de funcionamento do terminal		



**ANEXO III AO REGULAMENTO DE TARIFAS**

**ÂMBITO DAS OPERAÇÕES E SERVIÇOS PRESTADOS**

Para mais fácil compreensão das operações a efectuar no TMS1, a seguir discriminadas, estas encontram-se associadas a grupos de cargas a seguir identificados.

**1. PASTA DE PAPEL, BOBINES DE PAPEL E FARDOS DE FIBRA**

**1.A. - À CARGA (Operações Standard)**

1.A.1. - Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem dos fardos ou bobines, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores ( sendo um portaló quando necessário )**

1.A.2. - Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 1.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores e camiões.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1 manobrador**

**1 Empilhador**

**3 Camiões**

**3 Condutores**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

1.A.3. - Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

1.A.4 . - Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar, (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

### **1.B. - À DESCARGA (Operações Standard)**

1.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

1.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 1.B.1. seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 1.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1 manobrador**

**1 Empilhador**

**3 Camiões**

**3 Condutores**

1.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

**Conferente**

Alternativas e acréscimo à operação standard

1.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar, (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

## **2. ALUMÍNIO, CHUMBO E AÇO EM BILETES OU LINGOTE**

### **2.A. – À CARGA (Operações Standard)**

2.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

2.A.2. Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 2.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**6/7 trabalhadores ( incluindo manobrador )**

**Empilhador**

**0/2 Camiões**

**0/2 Condutores**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

2.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

**Conferente**

Alternativas e acréscimo à operação

2.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

**2.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

2.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**empilhador**

**manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

2.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 2.B1. seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 2.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**empilhador**

**empilhador**

**2 manobrados**

**0/2 Camiões**

**0/2 Condutores**

2.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

**Conferente**

Alternativas e acréscimo à operação standard

2.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Manobrador**

**Empilhador**

### **3. COILS DE AÇO, GALVANIZADOS E FIO DE AÇO**

#### **3.A. – À CARGA (Operações Standard)**

3.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

*Nota: A figura de Carga Directa não é aplicável ao rolo de fio de aço.*

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

3.A.2. Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 3.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

3.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação

3.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

**3.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

3.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Nota: A figura de Descarga Directa não é aplicável ao rolo de fio de aço.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**



3.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 3.B.1. seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 3.B.1, temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

3.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência .**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

**1 conferente**

Alternativas e acréscimo à operação standard

3.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



#### **4. CHAPA AÇO E FOLHA DE FLANDRES**

##### **4.A. – À CARGA (Operações Standard)**

4.A.1. Carga directa – **Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**2 empilhador**

**2 manobrador**

4.A.2. Carga indirecta – **Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 4.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**3 empilhadores**

**3 manobradores**

4.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação

4.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

**4.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

4.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhadores**

**1/2 manobrades**



4.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 4.B.1 seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 4.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhadores**

**1/2 manobradores**

4.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência .**

**Meios a afectar:**

**1/2 empilhadores**

**1/2 manobradores**

Alternativas e acréscimo à operação standard

4.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



## **5. PERFIS, CARRIS E VARÃO PARA CONSTRUÇÃO**

### **5.A. – À CARGA (Operações Standard)**

5.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

5.A.2. Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 5.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhadores**

**1/2 manobreadores**

5.A.3. Recepção de mercadoria – Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1/2 empilhadores**

**1/2 manobreadores**

Alternativas e acréscimo à operação

5.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobreador**

**5.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

5.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1 empilhador**

**1 manobreador**



5.B.2. - Descarga indirecta – Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 5.B.1 seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 5.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**6/7 trabalhadores**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**

5.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência .

**Meios a afectar:**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**

**1 conferente**

Alternativas e acréscimo à operação standard

5.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



**6. BLOCOS DE MARMORE, GRANITO OU OUTRAS ROCHAS**

**6.A. – À CARGA (Operações Standard)**

6.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

6.A.2. Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 6.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

6.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto.**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação

6.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

**6.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

6.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**



6.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 6.B.1. seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora do alcance da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 6.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, armazéns ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**

6.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns cobertos para meios de transporte posicionados junto da mercadoria, conferência .**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

6.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



## **7. MADEIRA EM ATADOS E TOROS**

### **7.A. – À CARGA (Operações Standard)**

**7.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**7.A.2. Carga indirecta – Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 7.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador/ máquina movimentação madeira**

**1/2 manobrador**

**7.A.3. Recepção de mercadoria – Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1/2 empilhador/máquina de movimentação de madeira**

**1/2 manobrador**

**7.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

**7.B.1. - Descarga Directa - Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz com o carregamento simultâneo dos camiões ou comboio à prumada do navio. A deslingagem faz-se em terra e a carga dos camiões ou comboio será feita com recurso a empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**

**Para a descarga da mercadoria serão contemplados os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador/máquina movimentação madeira**

**1/2 manobrador**

**7.B.2. - Descarga indirecta – Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 7.B.1. seja movimentada para parque a descoberto, ou para meio de transporte fora da prumada da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 7.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos, onde será arrumada, ou meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador/máquina movimentação madeira**

**1/2 manobrador**

7.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto, para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência . Este levantamento será feito com recurso a empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador/máquina movimentação madeira**

**1/2 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

7.B.5. - Desestiva da mercadoria solta a bordo (atados de madeira) – **Entende-se esta actividade para fazer a desestiva da componente da madeira que se apresentar solta a bordo do navio (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## **8. MADEIRA PALETIZADA**

### **8.A. – À CARGA (Operações Standard)**

8.A.1. Carga directa – **Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

8.A.2. Carga indirecta – **Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 8.A.1., temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**

8.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimos à operação standard

8.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

#### **8.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

8.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

8.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 8.B.1 seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora da prumada da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 8.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos ou armazéns onde será arrumada, ou para meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**5/6 trabalhadores**

**1/2 empilhador**

**1/2 manobrador**

8.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto, para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência . Este levantamento será feito com recurso a empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

8.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## **9. FRUTA EM PALETES**

### **9.A. – À CARGA (Operações Standard)**

Esta operação é o oposto da operação de descarga

### **9.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

#### **9.B.1. - Descarga Directa – Não se aplica**

**9.B.2. - Descarga indirecta – Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 9.B.1. seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora da prumada da grua. Para além dos meios e tarefas definidos em 9.B.1., temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos ou armazéns onde será arrumada, ou para meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores ou máquinas próprias para movimentação de madeiras.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**9/10 trabalhadores**

**4/5 empilhadores**

**4/5 manobreadores**

**2 conferentes**

**9.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns a coberto, para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência . Este levantamento será feito com recurso a empilhadores e porta paletes.**

**Meios a afectar:**

**2/3 trabalhadores**

**2 empilhadores**

**2 manobreadores**

**2 conferentes**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

Alternativas e acréscimo à operação standard

9.B.4. – Separação da mercadoria por tipos, calibres ou outro a pedido do cliente - **Entende-se esta actividade a separação da mercadoria por lotes de acordo com solicitações do cliente (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**1 conferente**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

## **10. SACOS PRÉ LINGADOS E BIG BAGS**

### **10.A. – À CARGA (Operações Standard)**

10.A.1. Carga directa – **Entende-se por carga directa, quando a mercadoria está disponível à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**6/7 trabalhadores**

10.A.2. Carga indirecta – **Entende-se por carga indirecta, sempre que a mercadoria não está na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parqueada em terrapleno a descoberto ou em armazém coberto. Para além das tarefas e meios definidos em 10.A.1, temos ainda o levantamento da mercadoria nos terraplenos ou armazéns, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**6/7 trabalhadores**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**1 / 2 empilhadores**

**1 / 2 manobreadores**

**1 / 2 camiões/motoristas**

10.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção de mercadoria, sempre que esta chega ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto ou em armazém a coberto. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**1 manobreador**

**1 empilhador**

Alternativas e acréscimos à operação standard

10.A.4. Estiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a estiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso e função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobreador**

**10.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

**10.B.1. - Descarga Directa - Entende-se por descarga directa, quando a mercadoria está disponível no navio à prumada da grua e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruista**

**Coordenador**

**6/7 trabalhadores**



10.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que a mercadoria como definida em 10.B.1 seja movimentada para parque a descoberto, armazém a coberto ou para meio de transporte fora da prumada da grua. Para além das meios e tarefas definidos em 10.B.1, temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos ou armazéns onde será arrumada, ou para meios de transporte, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**7/8 trabalhadores**

**1/ 2 empilhadores**

**1 / 2 manobrados**

**1 / 2 camiões/motoristas**

10.B.3. - Levantamento posterior de mercadoria – **Entende-se por levantamento posterior de mercadoria, a actividade inerente ao levantamento da mercadoria parqueada nos terraplenos a descoberto ou armazéns a coberto, para meios de transporte posicionados junto da mercadoria e conferência . Este levantamento será feito com recurso a empilhadores.**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

10.B.4. - Desestiva da mercadoria a bordo com recurso a empilhador – **Entende-se esta actividade sempre que para fazer a desestiva a bordo seja necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**



## **11. CONTENTORES VAZIOS E CHEIOS**

### **11.A. – À CARGA (Operações Standard)**

11.A.1. Carga directa – **Entende-se por carga directa, quando os contentores estão disponíveis à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem, grua, spreaders para contentores, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5 trabalhadores**

11.A.2. Carga indirecta – **Entende-se por carga indirecta, sempre que os contentores não estejam na prumada do navio e ao alcance da grua, encontrando-se parquados em terrapleno a descoberto. Para além das tarefas e meios definidos em 11.A.1., temos ainda o levantamento dos contentores no terrapleno, sua movimentação para a prumada do navio. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores equipados com spreaders para movimentar contentores e camiões.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5 trabalhadores**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

**1/3 camiões/motoristas**

11.A.3. Recepção de mercadoria – **Entende-se por recepção dos contentores, sempre que estes cheguem ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e arrumação em parque a descoberto. Estas tarefas implicam a utilização de meios de movimentação horizontal tais como empilhadores equipados com spreaders para movimentar contentores.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimos à operação standard

11.A.4. Consolidação - **Entende-se esta actividade pelas operações de carga (enchimento) dos contentores, sendo necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

**11.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

11.B.1. - Descarga Directa - **Entende-se por descarga directa, quando os contentores estão disponíveis no navio para lingar, e a sua descarga se faz directamente para camião ou comboio à prumada do navio e ao alcance da grua, contemplando os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos, correntes e lingas adaptadas à operação, deslingagem e conferência .**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5 trabalhadores**

11.B.2. - Descarga indirecta – **Entende-se por descarga indirecta, sempre que os contentores como definido em 11.B.1 sejam movimentados para parque a descoberto, ou para meio de transporte fora da prumada da grua. Para além dos meios e tarefas definidos em 11.B.1, temos ainda o levantamento da mercadoria na prumada do navio sua movimentação para os terraplenos onde serão arrumados, sendo necessário o recurso a equipamento de movimentação horizontal tais como empilhadores e camiões.**

**Meios a afectar:**

**Grua/gruísta**

**Coordenador**

**5 trabalhadores**

**1 empilhador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**1 manobrador**

**1/3 camiões/motoristas**

11.B.3. - Levantamento posterior dos contentores – **Entende-se por levantamento posterior dos contentores, a actividade inerente ao levantamento dos contentores parquados nos terraplenos a descoberto, para meios de transporte posicionados junto destes e conferência . Este levantamento será feito com recurso a empilhadores equipados com spreaders para movimentar contentores.**

**Meios a afectar:**

**1 empilhador**

**1 manobrador**

Alternativas e acréscimo à operação standard

11.B.4. - Desconsolidação - **Entende-se esta actividade pelas operações de descarga (vazamento) dos contentores, sendo necessário o uso de empilhadores ou equipamento similar (serão utilizados meios humanos, equipamentos e custos ajustados a cada caso em função das tabelas de pessoal e equipamentos).**

## **12. GRANEIS SÓLIDOS – Cereais e adubos**

### **12.A. – À CARGA (Operações Standard)**

#### **12.A.1. Carga directa**

12.A.1.1. – Com Tapete Transportador - **Entende-se por carga directa, quando os produtos a embarcar, são descarregados directamente dos camiões vindos do exterior para o tegão do tapete transportador e este carrega o navio, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, tapete transportador, controlo do tapete transportador e distribuição de carga no navio.**

**Meios a afectar:**

**Tapete Transportador**

**1 coordenador**

**3 trabalhadores**

12.A.1.2. – Com Grua - **Entende-se por carga directa, quando os produtos a embarcar, estão ou são colocados, por basculamento dos camiões vindos directamente do exterior,**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**junto ao navio ao alcance da garra da grua e rechegados com pá mecânica. A grua através da garra apanha o produto e coloca-o dentro do navio.**

**Meios a afectar:**

**1 grua**

**1 coordenador**

**2 trabalhadores ( incluindo manobrador )**

**1 pá mecânica**

#### 12.A.2. Carga indirecta

12.A.2.1. – Com Tapete Transportador - **Entende-se por carga indirecta, sempre que os produtos a embarcar não sejam descarregados directamente dos camiões vindos do exterior para o tegão do tapete transportador, mas encontram-se parqueados nos terraplenos a descoberto ou nos armazéns cobertos. Para além das tarefas definidas em 12.A.1.1. temos ainda o levantamento dos produtos parqueados nos terraplenos ou armazéns e sua movimentação e descarga no tegão do tapete transportador. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas e camiões.**

**Meios a afectar:**

**Tapete Transportador**

**1 coordenador**

**3 trabalhadores ( incluindo manobrador )**

**1 pá carregadora**

**2 camiões/motoristas**

12.A.2.2. – Com Grua – **Entende-se por carga indirecta, sempre que os produtos a embarcar não estejam ou sejam colocados, por basculamento dos camiões vindos directamente do exterior, junto ao navio ao alcance da garra da grua, mas estejam parqueados nos terraplenos a descoberto ou nos armazéns cobertos. Para além das tarefas definidas em 12.A.1.2., temos ainda o levantamento dos produtos parqueados nos terraplenos ou armazéns e sua movimentação para prumada da grua. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas e camiões.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**1 trabalhador**

**1 pá carregadora**

**1 manobrador**

**2 camiões/motoristas**

12.A.3. Recepção de Graneis Sólidos – **Entende-se por recepção de graneis sólidos sempre que estes cheguem ao terminal algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e empilhamento (recheio) em parque a descoberto ou armazém a coberto. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas.**

**Meios a afectar:**

**1 pá carregadora**

**1 manobrador**

**12.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

12.B.1. Descarga directa - **Entende-se por descarga directa, quando os produtos a desembarcar, são descarregados por meio de grua/garra, directamente para os camiões através de tegão ou não e estes seguem directamente para o exterior do terminal. Neste tipo de operação estão incluídas as actividades de recheio e limpeza a bordo. Assim, esta operação contempla a utilização de pessoal grua e pá carregadora para efectuar o recheio.**

**Meios a afectar:**

**1 grua**

**1 coordenador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**2/4 trabalhadores ( incluindo manobrador )**

**1 pá mecânica**

12.B.2. Descarga indirecta - **Entende-se por descarga indirecta, sempre que os produtos a desembarcar sejam para ficar parquoados no interior do terminal em terraplenos a descoberto ou armazéns a coberto. Para além da tarefas definidas em 12.A.1. temos ainda o transporte para o local de parqueamento a descoberto ou armazenagem a coberto, dentro do terminal, e seu empilhamento (recheio neste local).**

**Meios a afectar:**

**1 grua**

**1 coordenador**

**2/4 trabalhadores ( incluindo manobradores )**

**2 pá mecânica**

**2/3 camiões**

**2/3 condutores**

12.B.3. Levantamento e entregas de graneis sólidos – **Entende-se por esta actividade o carregamento de camiões ou vagões, nos terraplenos ou armazéns, conferência e emissão de guia expedição. Esta actividade será feita com recurso ao uso de pás mecânicas.**

**Meios a afectar:**

**1 Conferente**

**1 pá mecânica/manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

### **13. GRANEIS SÓLIDOS – BRITA**

#### **13.A. – À CARGA (Operações Standard)**

##### **13.A.1. Carga directa**

**13.A.1.1. – Com Tapete Transportador (dependendo da granulometria) - Entende-se por carga directa, quando os produtos a embarcar, são descarregados directamente dos camiões vindos do exterior para o tegão do tapete transportador e este carrega o navio, contemplando os seguintes meios e tarefas, conferência, tapete transportador, controlo do tapete transportador e distribuição de carga no navio.**

##### **Meios a afectar:**

**Tapete Transportador**

**1 coordenador**

**3 trabalhadores**

**13.A.1.2. – Com Grua - Entende-se por carga directa, quando os produtos a embarcar, estão ou são colocados, por basculamento dos camiões vindos directamente do exterior, junto ao navio ao alcance da garra/tabuleiro da grua e rechegados com pá mecânica. A grua através da garra/tabuleiro eleva o produto e coloca-o dentro do navio.**

##### **Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**1 trabalhador**

**1 pá carregadora**

**1 manobrador**

**0/2 camiões**

**0/2 condutores**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

### 13.A.2. Carga indirecta.

13.A.2.1. – Com Tapete Transportador (dependendo da granulometria) - **Entende-se por carga indirecta, sempre que os produtos a embarcar não sejam descarregados directamente dos camiões vindos do exterior para o tegão do tapete transportador, mas encontram-se parqueados nos terraplenos a descoberto. Para além das tarefas definidas em 13.A.1.1 temos ainda o levantamento dos produtos parqueados nos terraplenos sua movimentação e descarga no tegão do tapete transportador. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas e camiões.**

#### **Meios a afectar:**

##### **Tapete Transportador**

**1 coordenador**

**3 trabalhadores ( incluindo manobrador )**

**1 pá carregadora**

**2 camiões/motoristas**

13.A.2.2. – Com Grua – **Entende-se por carga indirecta, sempre que os produtos a embarcar não estejam ou sejam colocados, por basculamento dos camiões vindos directamente do exterior, junto ao navio ao alcance da garra/tabuleiro da grua, mas estejam parqueados nos terraplenos a descoberto. Para além das tarefas definidas em 13.A.1.2., temos ainda o levantamento dos produtos parqueados nos terraplenos sua movimentação para prumada da grua. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas e camiões.**

#### **Meios a afectar:**

##### **Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**1 trabalhador**

**1 pá carregadora**

**1 manobrador**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**2 camiões**

**2 condutores**

13.A.3. Recepção de britas – **Entende-se por recepção de britas sempre que estas cheguem ao terminal com algum tempo de antecedência relativamente à data de embarque, sendo necessário proceder à sua descarga, conferência e empilhamento (recheio) em parque a descoberto. Estas tarefas implicam a utilização de pás mecânicas.**

**Meios a afectar:**

**1 pá carregadora**

**1 manobrador**

### **13.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

13.B.1. Descarga directa - **Entende-se por descarga directa, quando os produtos a desembarcar, são descarregados por meio de grua/garra, directamente para os camiões através de tegão ou não e estes seguem directamente para o exterior do terminal. Neste tipo de operação estão incluídas as actividades de recheio e limpeza a bordo. Assim, esta operação contempla a utilização de pessoal grua e pá carregadora para efectuar o recheio.**

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**3 trabalhadores**

13.B.2. Descarga indirecta - **Entende-se por descarga indirecta, sempre que os produtos a desembarcar sejam para ficar parqueados no interior do terminal em terraplenos a descoberto. Para além das tarefas definidas em 13.A.1. temos ainda o transporte para o local de estacionamento a descoberto, dentro do terminal, e seu empilhamento (recheio neste local).**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**3 trabalhadores**

**1 manobrador**

**1 pá carregadora**

**2/3 camiões**

**2/3 condutores**

13.B.3. Levantamento e entregas de britas – **Entende-se por esta actividade o carregamento de camiões ou vagões, nos terraplenos, conferência e emissão de guia expedição. Esta actividade será feita com recurso ao uso de pás mecânicas.**

**Meios a afectar:**

**1 manobrador**

**1 pá carregadora**

**14. GRANEIS SÓLIDOS – SUCATA A GRANEL**

**14.A. – À CARGA (Operações Standard)**

**Esta operação entende-se como a recepção em cais à prumada do navio e ao alcance da grua, da sucata a granel, seu empilhamento, e recheio com recurso a pá mecânica ou equipamento próprio para movimentar sucatas e, carga do navio por meio de grua equipada com garra para sucatas**

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**1 trabalhador**

**2 maquinas para movimentar sucata**

**2 manobrades**

*Para qualquer solicitação diferente da descrição anterior os recursos serão ajustados caso a caso tal como o seu custeio em função das tabelas de custo de equipamentos e pessoal*

#### **14.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

**Esta operação entende-se como a descarga, por meio de grua equipada com garra, das sucatas vindas nos navios para o terrapleno, levantamento da sucata e carga dos camiões com pá mecânica ou equipamento próprio para movimentar sucatas. Esta operação contempla recheio da carga a bordo do navio.**

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**1 trabalhador**

**2 maquinas para movimentar sucata**

**2 manobrades**

*Para qualquer solicitação diferente da descrição anterior os recursos serão ajustados caso a caso tal como o seu custeio em função das tabelas de custo de equipamentos e pessoal.*

#### **15. - LIGEIOS RO-RO**

##### **15.A. – À CARGA (Operações Standard)**

**15.A.1. Carga directa - Entende-se por carga directa, sempre que os veículos ligeiros possam ser carregados deslocando-se pelos seus próprios meios e sejam recepcionados durante o período de permanência do navio em porto, junto à rampa do navio. Esta operação inclui a recepção e carga.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**1 coordenador**

**5 condutores por vai-vem**

**1 Conferente**

15.A.2. Carga indirecta - **Entende-se por carga indirecta, sempre que os veículos ligeiros tenham sido previamente recepcionados, estejam parqueados nos terraplenos do terminal e possam ser carregados deslocando-se pelos seus próprios meios. Esta operação inclui a recepção, inspecção, arrumação em parque, conferência e carga.**

**Meios a afectar:**

**1 coordenador**

**5 condutores por vai-vem**

**1 Conferente**

**15.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

15.B.1. Descarga directa - **Entende-se por descarga directa, sempre que os veículos sejam descarregados movimentando-se pelos seus próprios meios, e sejam entregues ao cliente junto à rampa do navio, tendo este que retirá-los de imediato do terminal, esta operação não contempla quaisquer tipo de inspecção ou conferência.**

**Meios a afectar:**

**1 Coordenador**

**5 condutores por vai-vem**

15.B.2. Descarga indirecta - **Entende-se por descarga indirecta a descarga de veículos que sejam descarregados movimentando-se pelos seus próprios meios para os terraplenos do terminal onde serão arrumados, incluindo o seu levantamento posterior. Esta operação inclui o serviço de inspecção e conferência e levantamento posterior.**

**Meios a afectar:**

**1 coordenador**

**5 condutores por vai-vem**

**1 Conferente**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## **16. VEÍCULOS PESADOS E MAQUINARIA RO-RO**

### **16.A. – À CARGA (Operações Standard)**

16.A.1. Carga directa – Entende-se por carga directa, sempre que os veículos pesados ou máquinas possam ser carregados deslocando-se pelos seus próprios meios e sejam recepcionados durante o período de permanência do navio em porto, junto à rampa do navio.

**Meios a afectar: normalmente (depende da quantidade de máquinas)**

**1 / 2 manobreadores**

16.A.2. Carga indirecta - Entende-se por carga indirecta, sempre que os veículos pesados ou máquinas tenham sido previamente recepcionados, estejam parqueados nos terraplenos do terminal e possam ser carregados deslocando-se pelos seus próprios meios

**Meios a afectar: normalmente (depende da quantidade de máquinas)**

**1 / 2 manobreadores**

### **16.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

16.B.1. Descarga directa - Entende-se por descarga directa, sempre que os veículos pesados ou máquinas sejam descarregados movimentando-se pelos seus próprios meios, sejam entregues ao cliente junto à rampa do navio, tendo este que retirá-los de imediato do terminal, esta operação não contempla quaisquer tipo de inspecção ou conferência.

**Meios a afectar: normalmente (depende da quantidade de máquinas)**

**1 / 2 manobreadores**

16.B.2. Descarga indirecta – Entende-se por descarga indirecta toda a descarga de veículos pesados ou máquinas que sejam descarregados movimentando-se pelos seus próprios meios para os terraplenos do terminal, incluindo o seu levantamento posterior. Esta operação inclui o serviço de conferência.

**Meios a afectar: normalmente (depende da quantidade de máquinas)**

**1 / 2 manobreadores**



## **17. VEÍCULOS LIGEIROS LO-LO**

### **17.A. – À CARGA (Operações Standard)**

17.A.1. Carga directa - Entende-se por carga directa, sempre que os veículos sejam apresentados à prumada do navio ao alcance da grua. Esta operação contempla os seguintes meios e tarefas, conferência, lingagem em terra, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem a bordo.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**5 trabalhadores**

17.A.2. Carga indirecta - Entende-se por carga indirecta, sempre que os veículos tenham sido previamente recepcionados e estejam parqueados nos terraplenos do terminal. Esta operação para além do definido em 17.A.1. ainda contempla a recepção prévia e a movimentação dos veículos para a prumada.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**6 trabalhadores**

### **17.B. – À DESCARGA (Operações Standard)**

17.B.1. Descarga directa – Entende-se por descarga directa quando o veículo é entregue em terra ou em cima de camião à prumada da grua.

**Esta operação contempla os seguintes meios e tarefas, lingagem a bordo, grua, spreaders, cabos e lingas adaptadas à operação e deslingagem em terra.**



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**5 trabalhadores**

17.B.2. Descarga indirecta – Entende-se por descarga indirecta sempre que os veículos depois descarregados são movimentados para o terrapleno do terminal e aí parqueados. Esta operação para além das tarefas definidas em 17.B.1. ainda contempla a movimentação do veículo para o terrapleno do terminal, o seu estacionamento e levantamento posterior. Esta operação inclui conferência.

**Meios a afectar:**

**Grua**

**1 coordenador**

**1 gruísta**

**6 trabalhadores**

• **OPERAÇÕES NÃO PREVISTAS E SOLICITADAS PELO CLIENTE**

As operações não Standards e solicitadas pelos clientes, serão analisadas caso a caso, e ajustados os recursos e o custeio em função das tabelas de tarifas de pessoal e de equipamento.

• **LOGÍSTICA**

As operações de logística tais como por ex: estacionamento com separação de cargas por dimensão, tipo de material, tipo de embalagem, local de entrega, característica do material etc. bem como levantamentos e entregas em função das informações fornecidas pelo cliente, serão analisadas caso a caso em função das suas solicitações e serão custeadas em função dos meios alocados.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

- **PEAMENTO**

Esta operação de fixação das cargas, varia em função das instruções dos Comandantes dos navios, assim, só poderá ser custeada caso a caso em função dos materiais exigidos e dos tempos gastos nas operações, a mão de obra será debitada de acordo com a tabela do pessoal e os materiais a preços de mercado.

- **DESPEAMENTO**

Os despeamentos não estão incluídos nas operações de descarga atrás definidas.

**ANEXO IV AO REGULAMENTO DE TARIFAS**

**TARIFAS DE ARMAZENAGEM E PARQUEAMENTO – TMS 1**

**Quadro nº 1**

**Tarifas a praticar pela armazenagem de carga a descoberto em terraplenos  
(unidade: 10 metros quadrados e dia indivisíveis)**

<b>Períodos de tempo</b>	<b>EURO/DIA</b>
Nos primeiros 2 dias	<b>Gratuita</b>
Do 3º ao 10º dia	<b>0,52</b>
Do 11º ao 30º dia	<b>1,06</b>
No 31º dia e seguintes	<b>2,52</b>

**Quadro nº 2**

**Tarifas a praticar pela armazenagem de carga em armazéns e a coberto  
(unidade: 10 metros quadrados e dia indivisíveis)**

<b>Períodos de tempo</b>	<b>EURO/DIA</b>
Do 1º dia ao 8º dia	<b>1,34</b>
Do 9º ao 20º dia	<b>1,97</b>
No 21º dia ao 30º	<b>2,63</b>
No 31º dia e seguintes	<b>3,28</b>

**Quadro nº 3**

**Tarifas a praticar pela armazenagem de carga RO-RO nos terraplenos  
(unidade: 10 metros quadrados e dia indivisíveis)**

<b>Períodos de tempo</b>	<b>EURO/DIA</b>
Nos primeiros dois dias	<b>Gratuita</b>
Do 3º ao 5º dia	<b>1,06</b>
No 6º dia ao 12º	<b>5,24</b>
No 13º dia e seguintes	<b>10,51</b>

**Quadro nº 4**

**Tarifas a praticar pelo estacionamento de contentores não refrigerados nos terraplenos (unidade: 10 metros quadrados e dia indivisíveis)**

<b>Períodos de tempo</b>	<b>Contentor ≤ 20' (EURO/dia)</b>	<b>Contentor &gt; 20' EURO/dia)</b>
Nos primeiros 2 dias	<b>Gratuito</b>	<b>Gratuito</b>
Do 3º ao 9º dia	<b>0,51</b>	<b>1,06</b>
No 10º dia e seguintes	<b>1,06</b>	<b>2,12</b>

• **PARQUEAMENTO EM TERRAPLENO A DESCOBERTO – Carga Geral e Graneis sólidos**

Entende-se por estacionamento a descoberto a ocupação pela carga de uma parcela do terrapleno a descoberto, por esta ocupação a carga pagará as tarifas constantes da respectiva tabela.

• **PARQUEAMENTO EM ARMAZÉM COBERTO**

Entende-se por estacionamento em armazém coberto a ocupação pela carga de uma parcela dos armazéns a coberto, por esta ocupação a carga pagará as tarifas constantes da respectiva tabela.

• **COBERTURA DE MERCADORIA PARQUEADA EM TERRAPLENO A DESCOBERTO**

Sempre que o cliente solicite a cobertura das cargas parqueadas em terrapleno a descoberto, ser-lhe-á cobrada uma tarifa em função da solicitação feita e do tipo de cobertura pretendida.

• **COBERTURA DE MERCADORIA PARQUEADA EM ARMAZÉM COBERTO**

Sempre que o cliente solicite a cobertura das cargas parqueadas em armazém coberto, ser-lhe-á cobrada uma tarifa em função da solicitação feita e do tipo de cobertura pretendida.

**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

**ANEXO V AO REGULAMENTO DE TARIFAS**  
**LOTES MÍNIMOS PARA PRÁTICA DOS TARIFARIOS DO TMS 1**

**Quadro n.º 1**

<b>LOTES MINIMOS PARA PRÁTICA DO TARIFARIO DO TMS 1</b>		
<b>Tipo de Cargas</b>	<b>Lotes mínimos</b>	
	<b>Unidades</b>	<b>Toneladas</b>
Pasta de Papel ( Carga )		1500
Pasta de Papel ( Descarga )		1000
Papel em bobines		350
Alumínio		1000
Chumbo		500
Fardos Fibra		150
Blocos de Mármore ou pedra		750
Varões de aço e ferro		1000
Fios de Aço e ferro		1000
Coils		1000
Biletos		1000
Perfis de aço e ferro		500
Coils Galvanizados ( Carga )		500
Folha de Flandres ( Carga )		500
Chapa de aço e ferro		500
Carris		500
Fruta em Paletes		500
Madeira serrada em Atados		1000
Madeira Paletizada		750
Toros de madeira		1000
Slings		500
Big Bags		500
Veículos Ro-Ro	150	
Pesados – Ro-Ro	10	
Maquinaria - Ro-Ro	5	
Veículos Lo-Lo	10	
Contentores Vazios	5	
Contentores Cheios	5	
Cereais e derivados		1000
Adubos		1000
Areia, pedra e cascalho		750
Sucata a granel		1250
Outra Carga Fraccionada		750
Outros Granéis		1000



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## ANEXO VI AO REGULAMENTO DE TARIFAS

### Quadro nº 1

<b>Tarifas de báscula</b>	
	<b>Valor Euros</b>
Pesagem de veículo de carga vazio	<b>2,63</b>
Pesagem de veículo de carga carregado	<b>4,61</b>
Nota: Os acréscimos para períodos extraordinários de trabalho são os constantes na tabela de funcionamento do Terminal em período extraordinário para tráfego não ro-ro referida na alinea c) deste ponto	

#### • PESAGEM

Sempre que seja solicitada a pesagem de alguma carga o camião fará sempre tara bruto. Sobre as pesagens solicitadas será aplicada as tarifas constantes da tabela respectiva.

### Quadro nº 2

<b>Tarifas de serviços de vigilância</b>		
<b>Homem</b>	<b>Hora</b>	<b>13,11 €</b>
Nota: Os acréscimos para períodos extraordinários de trabalho são os constantes na tabela de funcionamento do Terminal em período extraordinário aplicada ao tráfego ro-ro referida na alinea c) deste ponto		



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

- **SERVIÇO DE VIGILÂNCIA**

Sempre que solicitado por algum cliente será colocada vigilância especificamente para alguma(s) carga(s). Por esta vigilância especifica dentro do terminal, será aplicada a tarifa da tabela respectiva.

ANEXO VII: TARIFAS REFERENTES AOS EQUIPAMENTOS E AO PESSOAL

**Quadro nº 1**

<b>Tarifa de Aluguer de Equipamentos (Sem operador)</b>			
<b>Tipo</b>	<b>Capacidade</b>	<b>Unidade</b>	<b>Euros</b>
Empilhadores	Até 4 tons	Hora	<b>26,19</b>
	Até 8 tons	Hora	<b>39,26</b>
	Até 20 tons	Hora	<b>78,55</b>
	Mais de 20 tons	Hora	<b>98,41</b>
	Frontal de contentores	Hora	<b>205,71</b>
	Reachstaker	Hora	<b>235,09</b>
Guindastes de via	Até 12,5 tons	Hora	<b>130,89</b>
	de 12,5 a 25 tons	Hora	<b>196,33</b>
	Outras gruas do terminal acima de 25 ton.	Hora	<b>352,65</b>
Guindastes Automóveis		Hora	<b>196,33</b>
Tractor com atrelado	60 tons	Hora	<b>65,43</b>
Pás mecânicas		Hora	<b>65,43</b>
Tapete transportador móvel		Hora	<b>65,43</b>
Tegão		Hora	<b>26,18</b>

O valor final da Tarifa máxima a ser considerada, será o somatório das horas do Equipamento mais o custo de um turno de um operador. Ou seja, um turno por cada oito horas, ou fracção, de trabalho do equipamento.



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

## Quadro nº 2

<b>Tarifário de pessoal portuário por turno</b>		
Horário normal dias úteis de Segunda a Sexta-Feira no primeiro e segundo turno		
Coordenador	Euros	<b>458,44</b>
Outros trabalhadores portuários	Euros	<b>445,35</b>

Nota 1: Este tarifário aplica-se à execução de tarefas incluídas em funções de trabalho portuário (operacionais ou administrativas) não previstas nos outros quadros e que sejam necessárias por razões de higiene, segurança ou legais ou solicitadas pelos clientes.

Nota 2: Os acréscimos para períodos extraordinários de trabalho são os constantes na tabela de funcionamento do Terminal em período extraordinário aplicada ao tráfego ro-ro referida na alínea c) deste ponto.

## ANEXO VIII AO REGULAMENTO DE TARIFAS

### TARIFÁRIO DE AMARRAÇÕES

#### QUADRO 1 – TARIFÁRIO PARA HORÁRIO NORMAL DE 2ª FEIRA A 6ª FEIRA DAS 8 ÀS 17 HORAS

##### Quadro 1

COMPRIMENTO DO NAVIO	PREÇOS EM EUROS
Navios até 100 metros	<b>68,18</b>
Navios de 101 a 120 metros	<b>88,16</b>
Navios de 121 a 150 metros	<b>123,41</b>
Navios de 151 a 175 metros	<b>156,33</b>
Navios a partir de 175 metros	<b>176,33</b>
shifting	Preço de manobra acrescido de 100%



**Tersado**

Terminais Portuários do Sado, S.A.

1- Serviços noutros horários:

- a) Acréscimo ao tarifário do Quadro 1 de mais 50% para a amarração entre as 17 horas e as 24 horas;
- b) Acréscimo ao tarifário do Quadro 1 de mais 100% para a amarração entre as 0.00horas e as 8.00 horas, entre as 12 horas e as 13 horas e aos Sábados Domingos e Feriados.

Observações:

- a) O tarifário apresentado refere-se às manobras de atracação ou desatracação;
- b) Os cancelamentos de manobras aos Sábados, Domingos e Feriados e entre as 17 horas e as 8 horas dos dias úteis serão facturados ao preço respectivo do tarifário como se as manobras tivessem sido realizadas;
- c) Adiamentos de manobras superiores a duas horas serão facturados ao preço respectivo do tarifário como se as manobras tivessem sido realizadas nesse período.